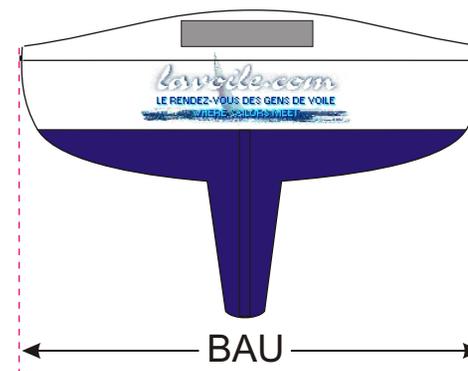
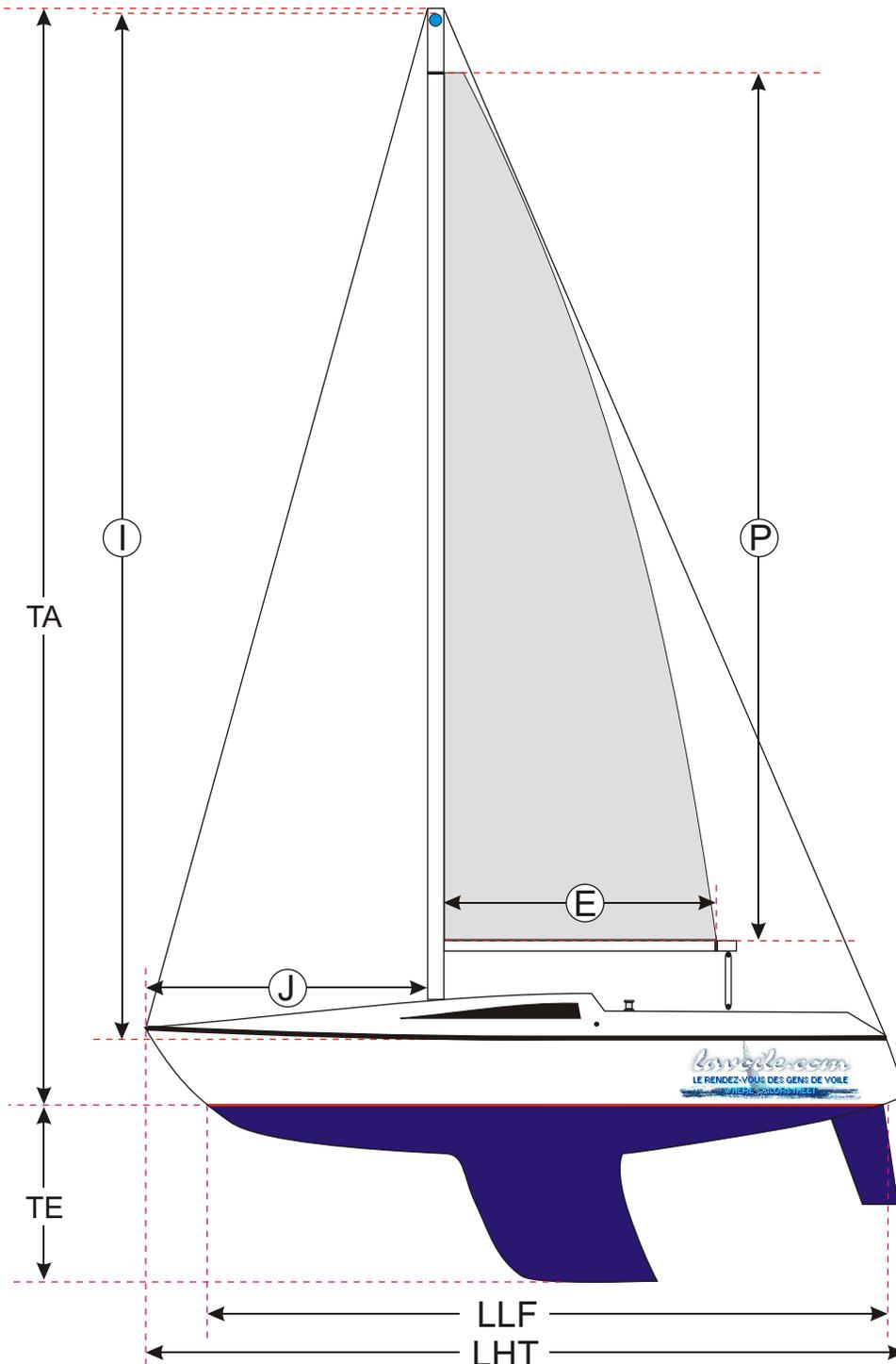


MESURER SON VOILIER!

- "I" est mesuré le long de la face avant du mât à partir d'un point inférieur situé au niveau du pont vis-à-vis le mât jusqu'au-dessus de la poulie de la drisse de génois.
ou
est mesuré entre un point supérieur situé à l'intersection de la ligne de l'étai et de la face avant du mât (dans le cas où l'étai est attaché en port-à-faux, à un point situé au-dessus du mât) et un point inférieur situé au niveau du pont vis-à-vis le mât. (IOR)
- "J" est mesuré parallèle à la surface de l'eau à partir de la face avant du mât jusqu'à l'égalité de la ferrure d'étai.
- "P" est la longueur *standard* du guindant de la grand-voile (mesurée du dessus de la bôme jusqu'à une bande noire sur le mât).
- "E" est la longueur *standard* de la bordure de la grand-voile (mesurée de la face arrière du mât jusqu'à une bande noire sur la bôme).
- LLF est la longueur à la flottaison.
- LHT est la longueur hors-tout (sans tenir compte des balcons).
- BAU est la largeur maximum.
- TA est le tirant d'air.
- TE est le tirant d'eau.



Marque:
Modèle:
I:
J:
P:
E:
TA:
TE:
BAU:
LLF:
LHT: